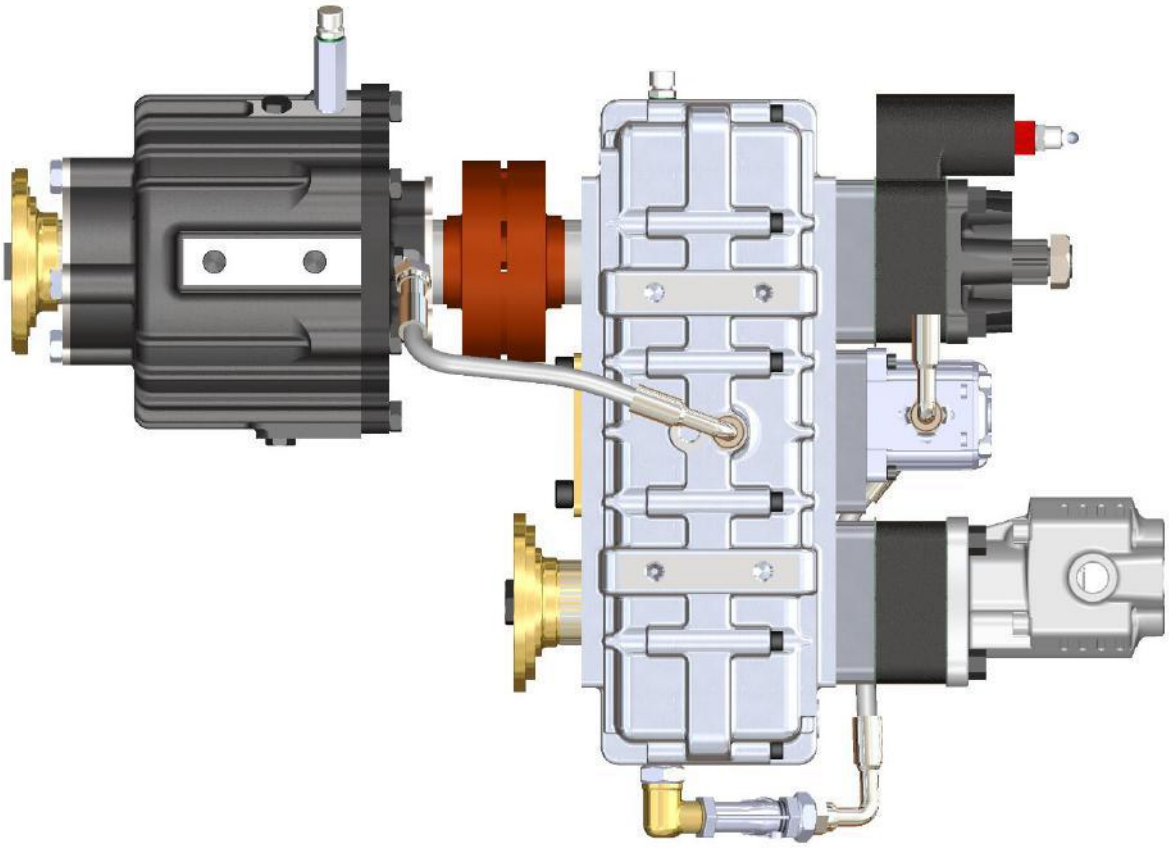
Rev. / Fecha : 01 – 05.08.2021

KOZANOĞLU

KOZMAKSAN

HYDRAULIC PUMPs & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.

HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.



KRD.28.5.KRD.16.ZF.1.636.KIT.55.02.UF

MANUAL DE USUARIO

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

Índice:

i. Información de seguridad..... 3

ii. Instrucciones de funcionamiento en clima frío..... 3

iii. Características de la caja..... 4

Datos técnicos

Acoplamiento y desacoplamiento..... 5-7

iv. Montaje de la caja..... 8

Montaje del eje

v. Servicio y mantenimiento..... 9

Adición de aceite

Lubricantes recomendados

Inspección del nivel de aceite

Cambio de aceite

Detección de fugas de aceite

Mantenimiento

vi. Precauciones en caso de emergencia..... 11

vii. Planos técnicos..... 12

viii. Condiciones de garantía..... 14

Situaciones que extinguen las obligaciones de garantía

⚠ **Las imágenes de este manual son ilustrativas y pueden no ser idénticas a los productos adquiridos**

Información de seguridad

La siguiente información es para su seguridad. Asegúrese de leerla y comprenderla antes de utilizar el equipo.

Seguridad general

- ✓ Lea atentamente el manual de usuario suministrado y tenga en cuenta las instrucciones indicadas.
- ✓ Las secciones importantes para la seguridad del operador y la vida útil del producto están marcadas con símbolos. Respételos.
- ✓ Compruebe que las instrucciones y herramientas que utiliza son adecuadas para el trabajo.
- ✓ Nunca trabaje solo cuando realice reparaciones o mantenimiento debajo del vehículo.
- ✓ Asegúrese de montar las piezas correctamente.
- ✓ Nunca utilice piezas desgastadas o dañadas.
- ✓ No intente realizar ninguna modificación en la TDF de eje partido ni en otros componentes de transmisión del vehículo.

Instrucciones de funcionamiento en clima frío

Para evitar lesiones y daños en la caja de cambios;

- ✓ Compruebe los componentes de transmisión del vehículo.
- ✓ No utilice los componentes de transmisión sin calentar el vehículo durante al menos 5 minutos.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

Características del KRD.28.5.KRD.16.ZF.1.636.KIT.55.02.UF

El KRD.28.5.KRD.16.ZF.1.636.KIT.55.02.UF se acopla a la línea de transmisión y ofrece las siguientes funciones:

- ✓ Salida de bomba ISO
- ✓ Una salida con separador sincronizado
- ✓ Una salida con separador de embrague.

Características del producto;

- El KRD.28.5.KRD.16.ZF.1.636.KIT.55.02.UF tiene tres ejes.
- La caja tiene un sistema de lubricación integrado. Según las condiciones de funcionamiento, puede integrarse un sistema de refrigeración en este sistema de lubricación.
- La caja tiene 3 salidas para equipos.
- La salida con sistema de embrague puede acoplarse/desacoplarse con el sistema en funcionamiento.
- La salida con sistema de separador sincronizado no puede acoplarse/desacoplarse con el sistema en funcionamiento.
- El sistema de control es neumático.

Datos técnicos

Entrada

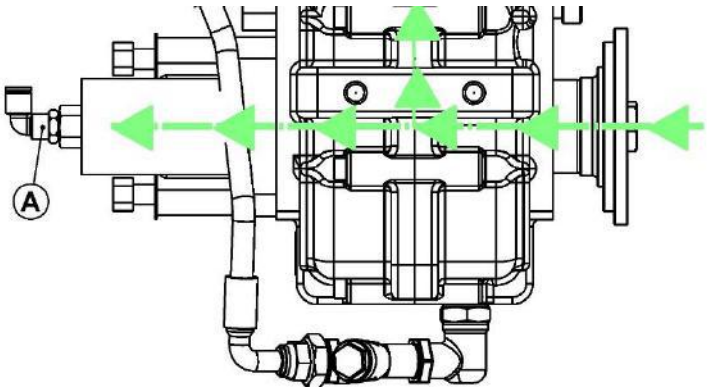
Par máx.	-
Velocidad máx.	2000-2200 RPM

Salida

Plano técnico (p. 13)	**1.ª SALIDA**	**2.ª SALIDA**	**3.ª SALIDA**
Potencia	50 KW	50 KW	110 KW
Velocidad máx.	2000 RPM	3500 RPM	3500 RPM
Relaciones	1/1	1/1.51	1/1.51

⚠ **Esta caja garantiza los valores indicados siempre que se utilice en condiciones adecuadas y se respeten las normas de seguridad.**

Acoplamiento y desacoplamiento



Como se ve en la Figura 1, el movimiento procedente de la dirección de la flecha verde puede accionar o no la bomba mediante el racor de aire A. El racor A funciona como control de la salida.

FIGURA 1

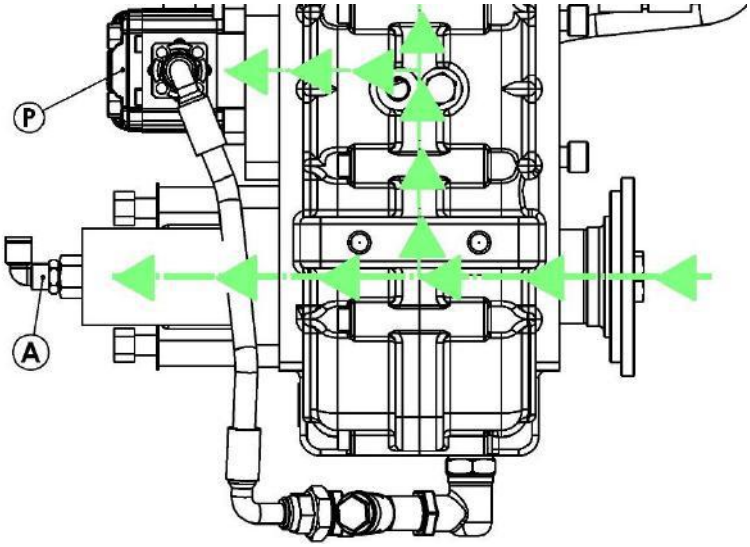


FIGURA 2

Como se ve en la Figura 2, el movimiento procedente de la dirección de la flecha verde se transmite al eje siguiente y acciona la bomba de lubricación P. La bomba sigue funcionando mientras el sistema esté activo.

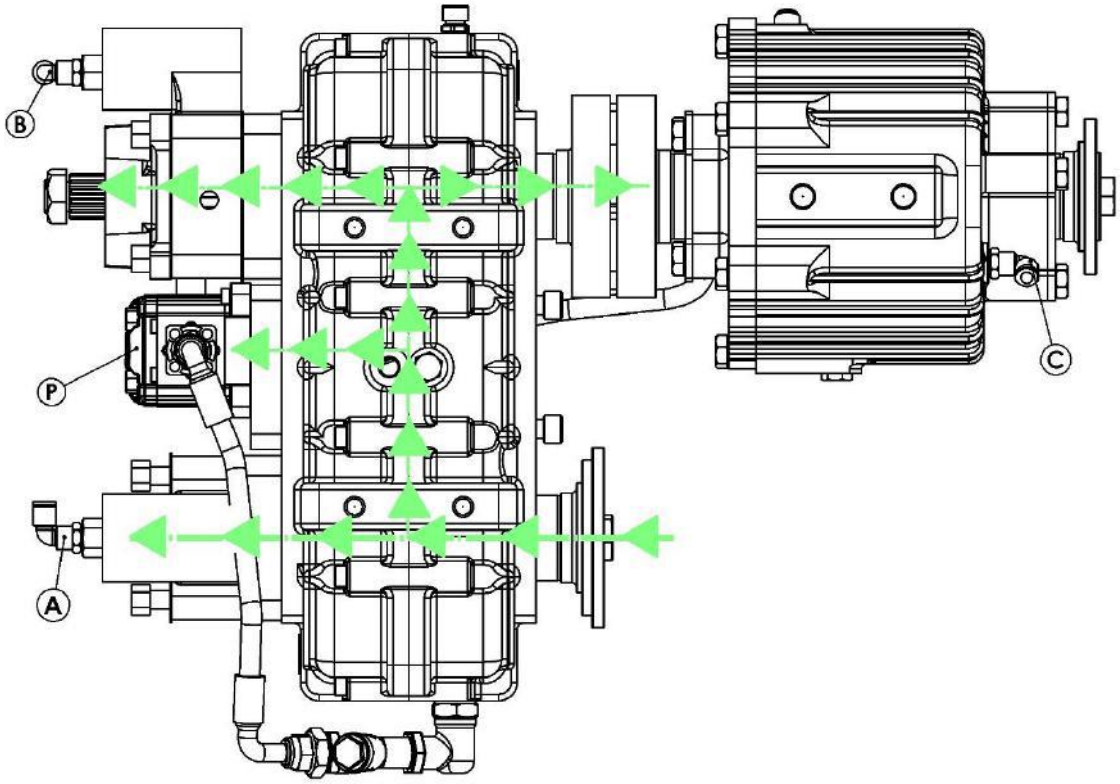


FIGURA 3

Como se ve en la Figura 3, el movimiento procedente de la dirección de la flecha verde se transmite al 3.er eje aumentando las rpm. Puede transmitirse o no según la posición del racor B. Lo fundamental es que la posición del racor B debe cambiarse con el sistema DETENIDO. De lo contrario, pueden producirse daños permanentes.

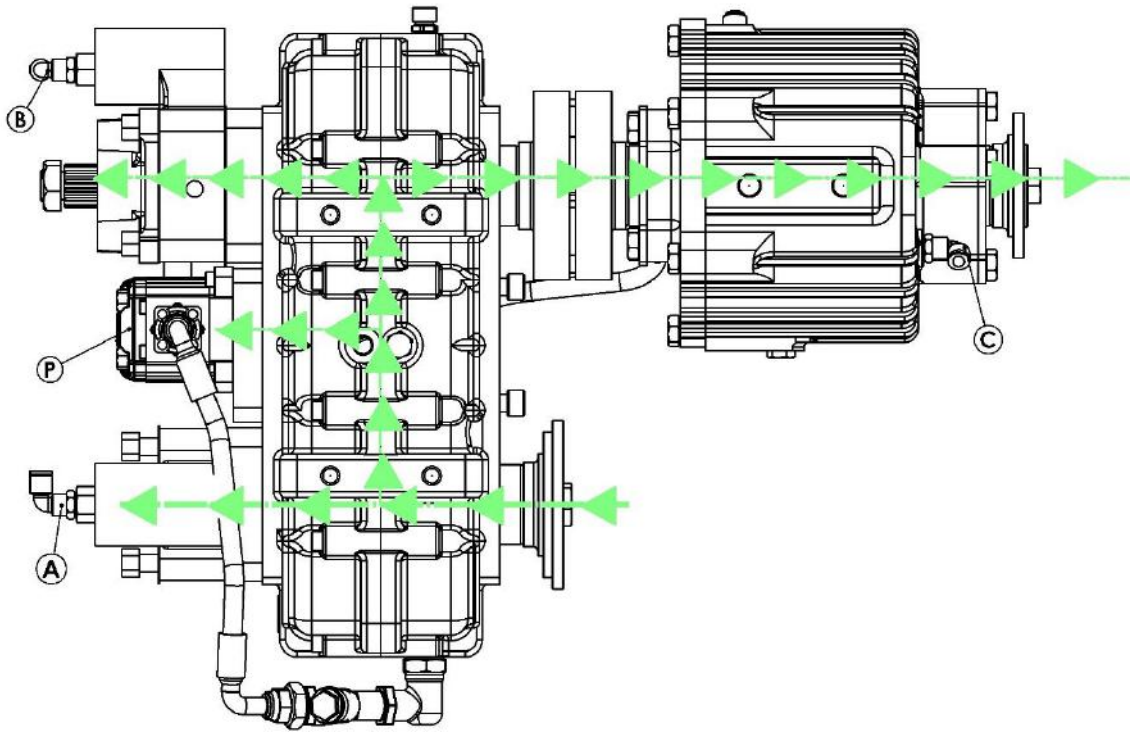


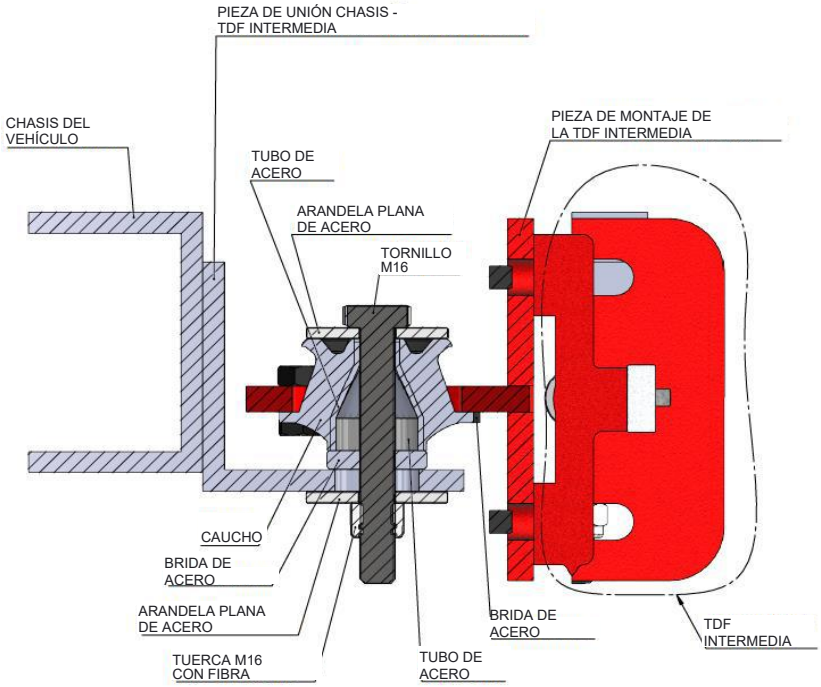
FIGURA 4

Como se ve en la Figura 4, el movimiento procedente de la dirección de la flecha verde se transmite al 3.er eje aumentando las rpm mediante los engranajes. El movimiento puede transmitirse o no a la salida del embrague según la posición del racor C.

⚠ Las operaciones de acoplamiento/desacoplamiento anteriores deben realizarse con el eje principal totalmente parado. No intente acoplar o desacoplar durante la conducción. Los daños derivados del acoplamiento o desacoplamiento durante la conducción no están cubiertos por la garantía.

Montaje de la caja

Debe añadirse aceite a la caja antes del montaje. Tras ajustar la posición, la caja debe fijarse con soportes de conexión adecuados y tacos de goma en los orificios de conexión. Asegúrese de que la dirección de carga de los tacos esté correctamente alineada con esta caja. (Ver Figura 1)



Las bridas de conexión en U y los centros indicados por las flechas deben estar paralelos entre sí en el plano. Esta posición evita vibraciones y ruidos.
El eje de transmisión debe montarse en consecuencia. Los ángulos B1 y B2 deben ser idénticos. Estos ángulos varían según el chasis y las rpm de trabajo, pero deben estar entre 3° y 7° (asegúrese de que los fabricantes de ejes suministren conexiones conformes con los valores de rpm de trabajo y ángulo de conexión). Tenga en cuenta que las conexiones con mayor ángulo de eje provocan ruido (ver Figura 2).

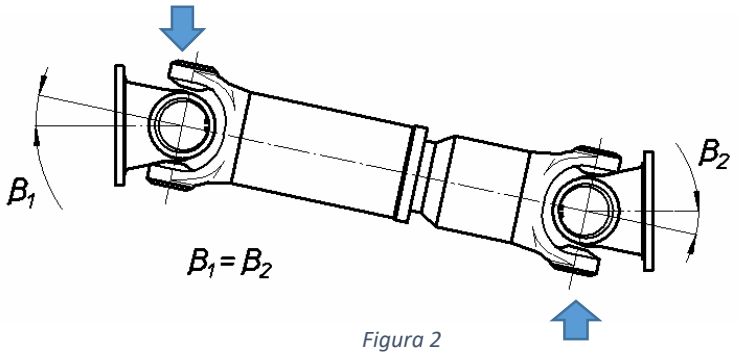


Figura 2

Servicio y mantenimiento

Adición de aceite

Las cajas se envían sin aceite. Antes de la puesta en servicio, debe añadirse aceite a través del mecanismo de llenado. La operación debe realizarse sobre suelo plano. El aceite debe añadirse comprobando el indicador de nivel de aceite del equipo (o en la cantidad recomendada por Kozmaksan). El aceite debe estar completamente limpio. Utilice únicamente los tipos de aceite recomendados.

Tipos de aceite recomendados

- Aceite para cajas automáticas ATF320

⚠Capacidad de aceite:

- 3.2 litros (añada 75 cc de aceite por cada metro de manguera entre el ventilador y la caja)

⚠ El uso de aceites distintos de los tipos recomendados dejará el equipo fuera de la cobertura de la garantía

⚠ La adición de aceite debe realizarse consultando el indicador de nivel de aceite de la TDF de eje partido. Si el equipo no dispone de dicho indicador, llénelo de aceite en la cantidad recomendada por KOZMAKSAN.

Inspección del nivel de aceite

El nivel de aceite debe comprobarse mediante el indicador de nivel de aceite de la TDF de eje partido. El mantenimiento periódico del equipo debe realizarse semanalmente y también después de largas horas de funcionamiento. El mantenimiento debe realizarse sobre suelo nivelado y con el motor apagado. Añada aceite si el nivel está por debajo del límite requerido.

Cambio de aceite

Asegúrese de vaciar por completo el aceite usado antes de cambiarlo. Puede vaciarse abriendo el tapón de vaciado. Se recomienda retirar el tapón de llenado para acelerar el proceso. El tapón de vaciado debe limpiarse antes de volver a colocarlo. Asegúrese de utilizar aceite nuevo de los tipos recomendados. Mezclar aceite viejo y nuevo acorta la vida útil del aceite de la caja.

Detección de fugas de aceite

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite. Vigile si hay fugas en la zona de trabajo del vehículo o sus alrededores. Si detecta una fuga, elimínela. Tras comprobar el nivel de aceite disponible, añada aceite al equipo si es necesario. Póngase en contacto con KOZMAKSAN si la fuga persiste a pesar de la intervención.

Por su salud laboral, evite el contacto con aceite caliente durante el cambio. Recuerde utilizar el equipo de protección individual necesario durante el mantenimiento de la TDF de eje partido, teniendo en cuenta los requisitos de seguridad y salud laboral. Al desechar el aceite usado, actúe conforme a la normativa aplicable en materia de protección ambiental.

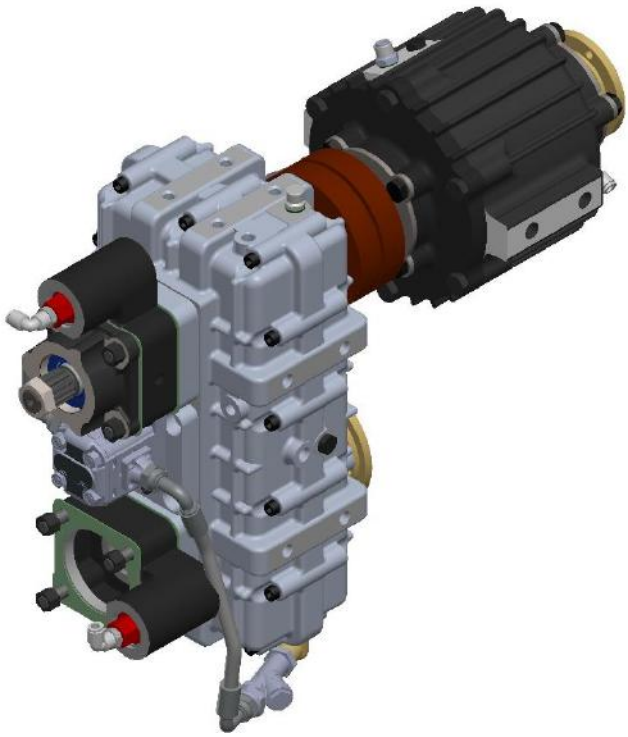
Periodo de mantenimiento	Acciones
Primeras 50 horas o 1 mes	✓ Revise con regularidad si la caja tiene fugas. ✓ Tras 50 horas o 1 mes (lo que ocurra primero), cambie el aceite.
Primeras 50 a 300 horas o 1 a 6 meses	✓ Revise con regularidad si la caja tiene fugas. ✓ Tras 300 horas o 6 meses (lo que ocurra primero), cambie el aceite.
Después de las primeras 300 horas o 6 meses	✓ Revise con regularidad si la caja tiene fugas. ✓ Tras 300 horas o cada año (lo que ocurra primero), cambie el aceite. ✓ Cada 1200 horas o 2 años (lo que ocurra primero), sustituya los componentes de estanqueidad (juntas tóricas, retenes, etc.). ✓ Cada 2400 horas o 4 años (lo que ocurra primero), sustituya todos los rodamientos.

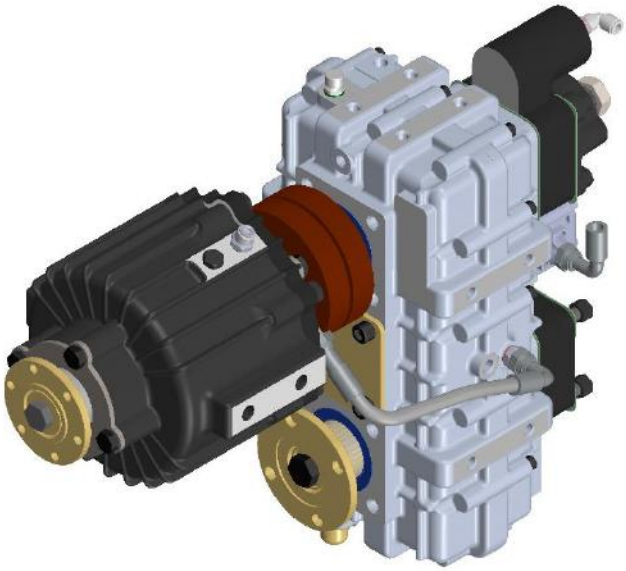
⚠ **Tenga en cuenta que se trata de un producto técnico y sustituya a tiempo los repuestos para su mantenimiento. Compruebe los componentes periódicamente. Inspeccione los elementos de montaje, los órganos de transmisión y los ejes de accionamiento y de conexión de la bomba. Si es necesario, vuelva a apretarlos.**

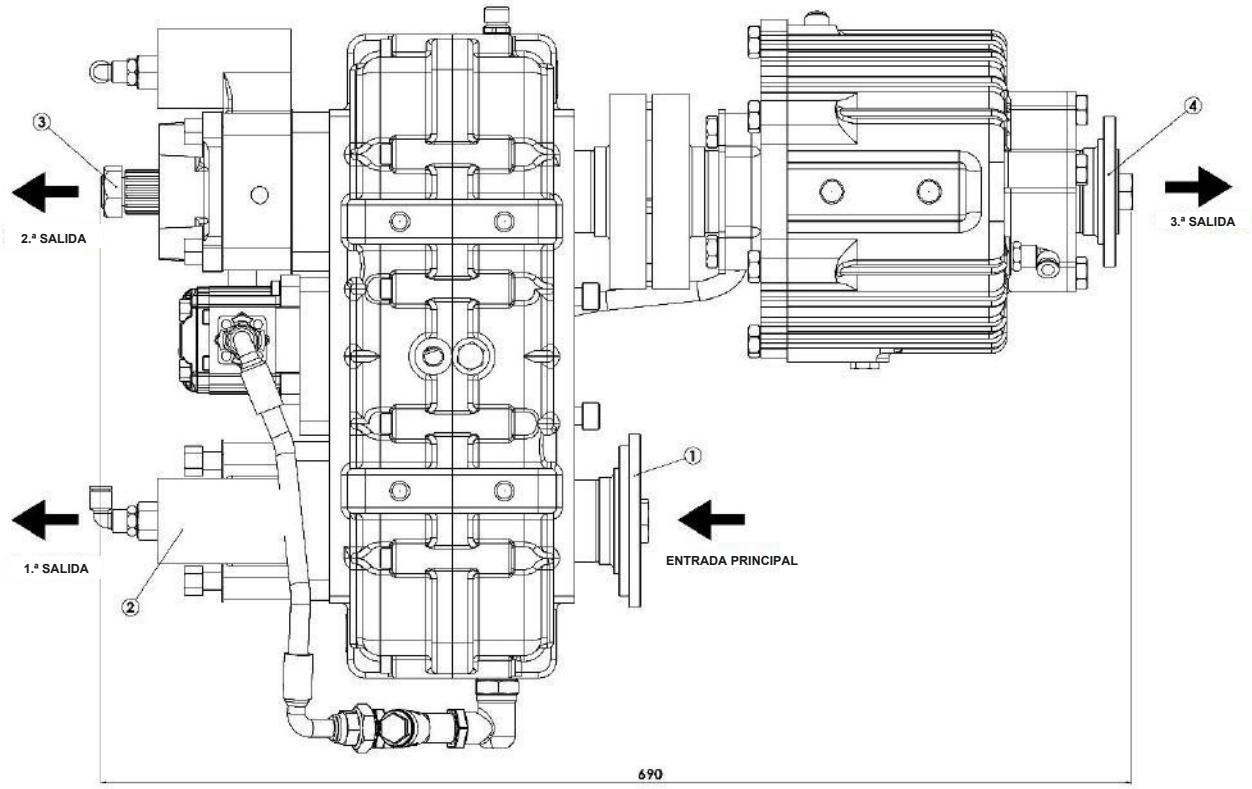
Precauciones en caso de emergencia

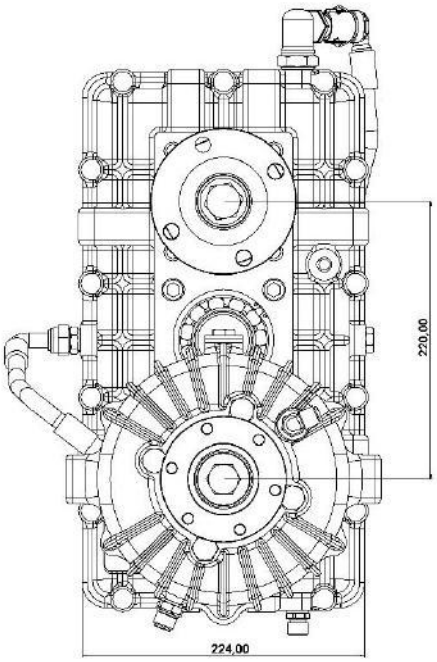
Si desea desacoplar la caja en caso de emergencia, utilice el mecanismo de parada de emergencia suministrado por el fabricante de la carrocería del vehículo. Esto solo debe hacerse pisando el pedal de embrague del vehículo.

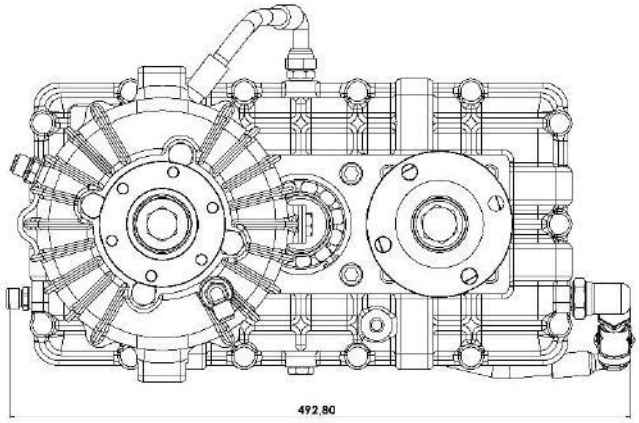
Planos técnicos






3
2.ª SALIDA
4
3.ª SALIDA
1
ENTRADA PRINCIPAL
1.ª SALIDA
2
690


220,00
224,00


492,80

Condiciones de garantía

1. El periodo de garantía es de un (1) año desde la entrega del producto.

2. Si el producto falla durante el periodo de garantía, se aplica lo siguiente:

— El plazo de reparación es de 1 a 8 días hábiles, según la avería. (Reclamaciones nacionales)

— Si la reparación dura más de 14 días hábiles (sin contar el transporte), se suministrará al cliente un producto nuevo hasta que se repare la avería.

3. Si durante el periodo de garantía se produce una avería debida a defectos de fabricación, el producto se reparará de forma gratuita, sin coste de servicio ni de piezas sustituidas.

4. Al solicitar servicio para productos en garantía, debe presentarse el certificado de garantía. Si el certificado se ha perdido o no se presenta, debe presentarse la factura de venta (factura con albarán).

Situaciones que extinguen las obligaciones de garantía

1. Uso del producto para un fin distinto del previsto,

2. Modificaciones del producto no aprobadas por Kozmaksan,

3. Desviación de las especificaciones y límites de referencia definidos,

4. Venta a terceros de uno o más productos sin nuestro sello de aprobación,

5. No realizar el mantenimiento indicado del producto,

6. Reparación, mantenimiento o sustitución de piezas del producto, durante el periodo de garantía, por un proveedor de servicios distinto del fabricante o del distribuidor,

7. Uso del producto en contra de las condiciones de uso de las instrucciones,

8. Daños en el producto durante el montaje en el vehículo.